



# Câmara Municipal de Garanhuns

Casa Raimundo de Moraes

Gabinete do Vereador José Juca de Melo Filho (Juca Viana)

## Requerimento

Protocolado sob o Nº 670/2º

Em 17 de Outubro de 2025

  
Cândido Ferreira de Freitas  
Agente Legislativo  
Câmara Municipal de Garanhuns



Aprovado por: Unanimidade  
em: Uníca  
em: 22 de 10 de 2025  
Albino  
PRESIDENTE

**Ementa:** Requer ao Chefe do Poder Executivo Municipal, através da secretaria competente, a implantação de um corredor prioritário para motocicletas, na Avenida Rui Barbosa, no município de Garanhuns.

Senhor Presidente:

REQUEREMOS à Mesa, ouvido o Plenário e cumpridas às formalidades regimentais, que seja encaminhado ofício ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Garanhuns, Sivaldo Rodrigues Albino, para que, através da secretaria competente, seja implantado um corredor prioritário para motocicletas na Avenida Rui Barbosa, Heliópolis, e que se estude a possibilidade de implantar também em outras vias de Garanhuns, em forma de sinalização e pintura de faixa, à esquerda, facilitando o deslocamento de motocicletas e ultrapassagens mais seguras, em especial nas vias com muitas conversões à direita.

Sendo aprovado o presente requerimento, solicitamos que seja dado conhecimento a autoridade mencionada, no endereço: Av. Santo Antônio, 126, Santo Antônio, Garanhuns-PE; as secretarias competentes; bem como, a imprensa local.

## JUSTIFICATIVA

Considerando o crescente número de motociclistas no município de Garanhuns, a implantação de um corredor destinado prioritariamente para motos nas vias de mão única surge como uma medida necessária para melhorar a fluidez do tráfego e garantir maior segurança para esses condutores.

Essa demanda, que visa melhorar a segurança no trânsito tanto para motoristas de aplicativo, mototáxis, entregadores, motoboys, e motociclistas em geral, vem como um reforço às leis de trânsito, que determinam, através do CTB (Código de Trânsito Brasileiro), que determina que ultrapassagens sejam feitas pela esquerda. Em vias com muitas conversões à direita, como a Av. Rui Barbosa, por exemplo, os motociclistas podem acabar sendo “forçados” a ficar no lado direito da pista de rodagem, tornando-se vulneráveis a acidentes em conversões rápidas, os famosos “fechamentos”.

Criar um espaço mais seguro para que os motoqueiros possam trafegar, em linha, facilitaria tanto para o motoqueiro, que pode trafegar à frente livremente, quanto para o motorista de carro, que pode dirigir sem as chamadas “costuradas” no trânsito, assim, fazendo as ruas de Garanhuns um lugar mais seguro.



# Câmara Municipal de Garanhuns

**Casa Raimundo de Moraes**

**Gabinete do Vereador José Juca de Melo Filho (Juca Viana)**

A criação de corredores exclusivos ou prioritários para motocicletas tem sido uma prática adotada por diversas cidades brasileiras e tem mostrado resultados positivos tanto no aumento da segurança dos motociclistas quanto na melhoria do tráfego geral, e que é utilizado quando não há espaço para a ampliação da via e/ou em zonas muito movimentadas, funcionando quase como uma ciclovia.

A implantação de sinalização para motos nas vias de mão única permitiria um tráfego mais organizado, servindo como medida de conscientização e garantia de cumprimento das leis de trânsito, bem como também reduziria os riscos de acidentes, especialmente em vias mais estreitas, com muitos veículos estacionados e/ou com muitas conversões à direita, comuns em áreas urbanas como a de Garanhuns.

**PLENÁRIO VER. ÁLVARO BRASILEIRO VILA NOVA, EM \_\_\_\_\_ DE OUTUBRO DE 2025.**

José Juca de Melo Filho  
Vereador  
Matricula: 1263

**José Juca de Melo Filho (Juca Viana)**  
Vereador

Comunicado pelo Ofício Nº OP 447 em 27/11/25

O.W. 1198

Raimundo Moraes  
Funcionário